

ジブリパーク開園にともなう  
愛・地球博記念公園周辺の渋滞対策

令和4年8月8日（月）

都市・交通局

## ジブリパーク開園にともなう愛・地球博記念公園周辺の渋滞対策

愛・地球博記念公園ではジブリパーク開園に向け、新たに北2駐車場や東駐車場の整備(資料1)を進めるとともに、県道力石名古屋線などには駐車場を案内する可変表示式誘導案内板の整備(資料2)を進めている。また、周辺県道においては、交差点周辺における車線の追加や右折車線の延伸等の対策も進めている。

これらのハード対策を行った上で、GWやジブリパーク開園直後の公園の混雑が予想される日の渋滞対策について、県関係部局及び県警本部等で構成する「愛・地球博記念公園周辺渋滞対策協議会」において、更なる対策を検討した。

その結果、「臨時駐車場の積極的な活用」を始めとした、以下の3つのソフト的な対応策を加えて実施することにより、できる限り公園周辺の渋滞を緩和するものとする。

### 【対応策1】臨時駐車場の積極的な活用

#### ○臨時駐車場及びシャトルバス料金の無料化(資料1 注1 参照)

- ・公園周辺への来園車両を減らすことで渋滞緩和を図るとともに、直行バス等の定時性を確保し、地域住民の日常生活への影響も緩和する。

#### ○公共交通機関利用の呼び掛けを始めとする積極的な広報・PR

- ・公園ホームページ(HP)で公園の混雑が予想される日を予め周知し、公共交通機関利用を呼び掛ける。無料臨時駐車場及び無料シャトルバスの開設予定も予め周知する。
- ・ジブリパークHPやチケットサイトHP、イベントHPには公園HPのリンクを貼るほか、メディア・SNSの活用、チラシ配布、ポスター掲示などの広報を展開する。

#### ○臨時駐車場への確実な誘導(資料3)

- ・沿道や交差点に仮設看板を設置することに加え、臨時駐車場の空き情報(満・混・空)を提供することで、臨時駐車場へ確実に誘導する。

### 【対応策2】公園バスロータリーへの円滑な入庫(資料4)

- ・バスロータリーへの乗り入れ経路を二つ設定し、歩行者との交錯の少ない経路<sup>※1</sup>を主としつつ、著しく混雑した場合には暫定的に予備経路<sup>※2</sup>を利用することで北口付近の混雑を回避し、バスの定時性を確保する。

※1 陶磁資料館南駅付近経路    ※2 公園北口交差点経路

### 【対応策3】交差点信号サイクルの調整等

- ・県警交通管制センターにおいて公園周辺道路の交通流を監視し、渋滞状況に応じて信号サイクルを調整する。

#### ■臨時駐車場の開設予定(多客期間)

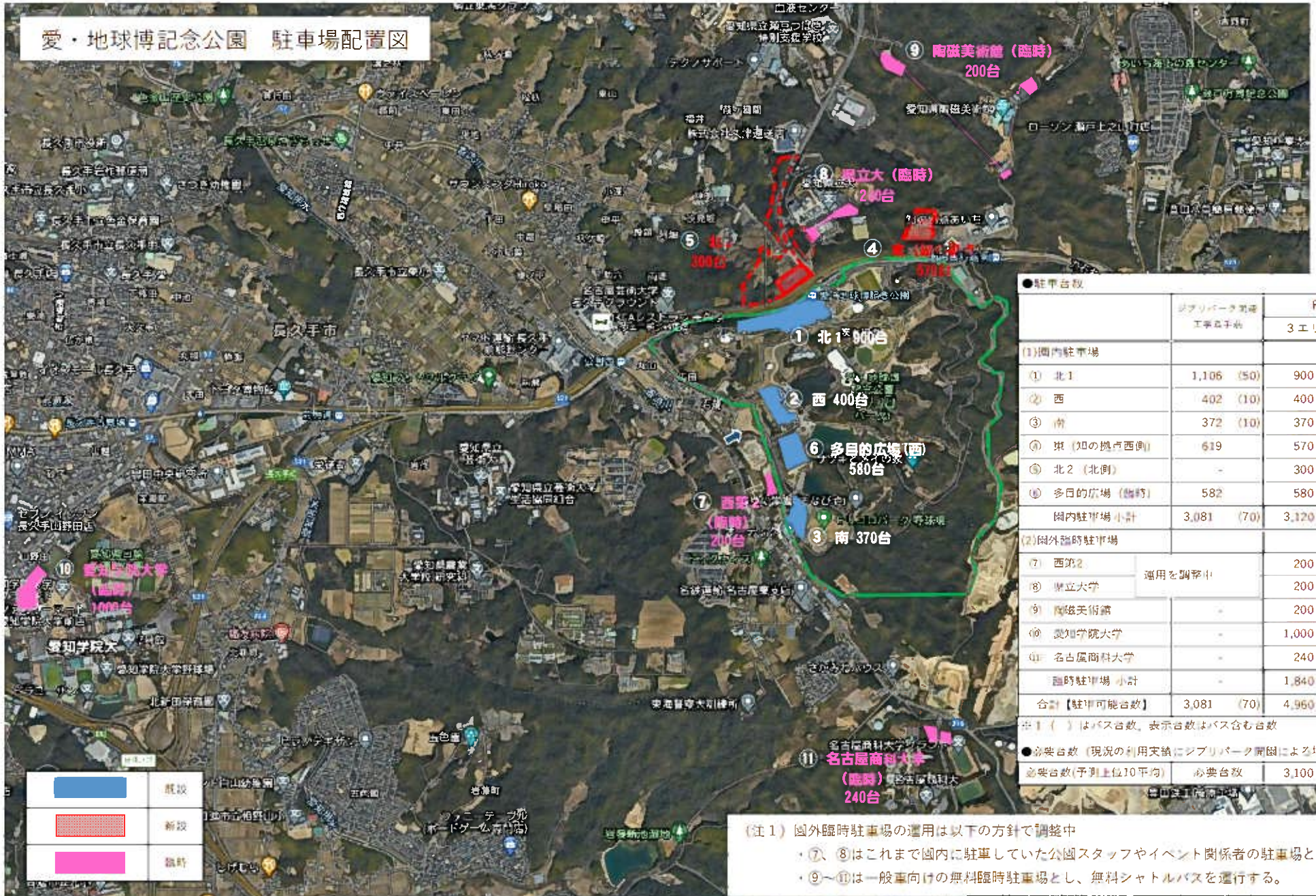
○ゴールデンウィーク期間の7日間

○開園直後の期間

[1期開園時]2022年11月の土日祝 10日間

[全面開園時]2024年3月下旬の土日祝 5日間

愛・地球博記念公園 駐車場配置図



● 駐車台数

	シブリアパーク開園 工事完了時	R4.7現在 計画	
		3エリア	5エリア
<b>(1) 園内駐車場</b>			
① 北1	1,106 (50)	900 (50)	900 (50)
② 西	402 (10)	400 (10)	400 (10)
③ 南	372 (10)	370 (10)	370 (10)
④ 東 (知の拠点西側)	619	570	570
⑤ 北2 (北側)	-	300	300
⑥ 多目的広場 (臨時)	582	580	580
園内駐車場 小計	3,081 (70)	3,120 (70)	3,120 (70)
<b>(2) 園外臨時駐車場</b>			
⑦ 西第2	運用を調整中	200	200
⑧ 県立大学		200	200
⑨ 陶磁美術館	-	200	200
⑩ 愛知学院大学	-	1,000	1,000
⑪ 名古屋商科大学	-	240	240
園外臨時駐車場 小計	-	1,840	1,840
合計【駐車可能台数】	3,081 (70)	4,960 (70)	4,960 (70)

※ 1 ( ) はバス台数、表示台数はバス含む台数

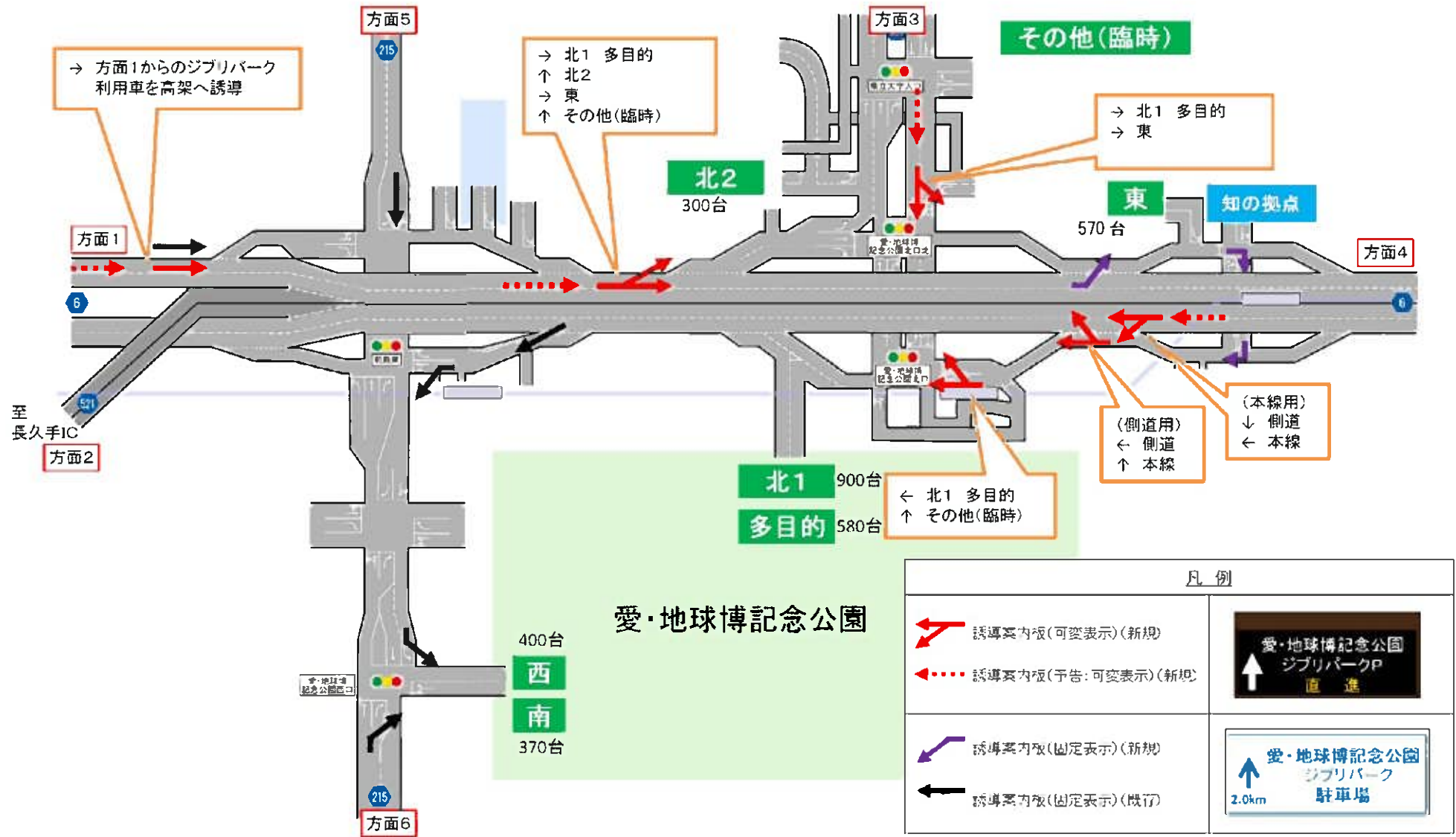
● 必要台数 (現況の利用実績にシブリアパーク開園による増分を追加)

必要台数(予測上位10平均)	必要台数	3,100 (70)	4,400 (70)
----------------	------	------------	------------

(注1) 園外臨時駐車場の運用は以下の方針で調整中

- ・⑦、⑧はこれまで園内に駐車していた公園スタッフやイベント関係者の駐車場として活用する。
- ・⑨～⑪は一般車向けの無料臨時駐車場とし、無料シャトルバスを運行する。

園内駐車場等への誘導案内について



# 園外臨時駐車場への誘導案内について

## 【基本方針】

- ・臨時駐車場は公園内駐車場の利用開始と同時に朝から開設していることを広く周知し、公園周辺への来園車両を減少させる
- ・公園へのシャトルバスは、臨時駐車場となる愛知学院大学、名古屋商科大学及び陶磁美術館から10分間隔程度で運行する

## 名古屋方面

- ・県道力石名古屋線に「臨時駐車場（無料）」の案内板を設け、臨時駐車場の積極的な利用を促す

## 名古屋方面

## 長久手 IC 方面

- ・長久手 IC の手前の本線上に「臨時駐車場（無料）」の案内板を設け、臨時駐車場の積極的な利用を促す

## 瀬戸方面

## 瀬戸方面

- ・県道愛・地球博記念公園瀬戸線に「臨時駐車場（無料）」の案内板を設け、臨時駐車場の積極的な利用を促す

## 豊田方面

- ・県道田親名古屋線に「臨時駐車場（無料）」の案内板を設け、臨時駐車場の積極的な利用を促す

## 豊田方面



## 案内板イメージ

550 × 1400



**無料**  
臨時駐車場



凡 例

園内駐車場	
交差点	
臨時駐車場	
誘導経路	

## バスロータリーへの乗り入れ経路



- バスロータリーへの乗り入れは県道力石名古屋線側道からの乗り入れ(図中赤矢印)と公園北口交差点からの乗り入れ(図中黄矢印)の二つの経路を道路混雑状況等に応じて使い分けられるものとする。
- ただし、ジブリパーク開園後の道路混雑状況等を確認し、主となる乗り入れ経路を安全性の高い図中赤矢印に指定することを検討する。